

中机质协动态

第2期

(总期第390期)

中国机械工业质量管理协会秘书处编

2017年4月编发

优质制造行动对策研究课题启动会在上海举行

作为中国工程院重大咨询项目《制造强国战略研究》(三期)的重要支撑课题,优质制造行动对策研究课题启动会4月22日上午在上海交大机械工程与动力工程学院举行。中国工程院院士、上海交大校长林忠钦,国务院参事张纲作为课题组长参加了会议。

会议由上海交大机械与动力工程学院奚立峰院长主持。奚院长首先介绍了课题的总体情况;国家质检总局发展研究中心、中国机械工业质量管理协会、中国航空综合技术研究所、西安交通大学中国西部质量科学与技术研究所、上海市质量科学管理研究院、上海市质量协会等单位分别汇报了六个分课题的研究内容和研究计划。

上海交大林忠钦校长强调,《制造强国战略研究》一期课题重点是宏观战略研究,二期重点

是课题如何深入,三期重点是课题“落地”。各单位要围绕如何“落地”开展研究。国家质检总局质量司副司长、课题组副组长王赞松,上海质监局副局长、课题组副组长沈伟民,上海交大中国质量发展研究院学委会主任、课题顾问钱仲裘等也在启动会上发言。

张纲参事在总结讲话中梳理了会议达成的共识:优质制造课题的方向是对的;课题研究内容是重要的、结构是合理的;课题要“落地”。他还建议:课题在点、线、面上要成为有机整体;六个点、线上的研究课题要为总体研究提供支撑,并提出“落地”的路线图。

中机质协参与的课题是“基础和高端装备制造质量提升途径和案例研究”。副会长兼秘书长王建和代表中机质协课题组在会上进行了汇报。

协会特别高级专家顾问沈烈初考察山东临工

应山东临工工程机械有限公司之邀,原机械工业部副部长、中机质协特别高级专家顾问沈烈初、原机械工业部科技质量司副司长周因栋、中机质协副会长郭学俊一行四人于2017年2月13日到15日对临工进行了考察、调研、学习,涉及装载机装配工厂、技术中心等七个单位,并分别与临工的高、中层领导、技术中心人员、AGV小车研发负责人、一线工人进行了座谈。座谈中涉及了临工两化融合、大数据、信息化下的质量管

控、大众创新、结构调整、AGV小车等项目的发展及使用。公司总经理文德刚等领导全程陪同。

在考察、调研过程中,沈烈初副部长始终处于兴奋之中,他对考察的每一个车间、每一个项目、每一技术拐点、每一项创新、企业经营状况、乃至机制等都认真倾听,并一一提出了自己的意见、建议,还当场为临工AGV小车产品形成市场进行牵线搭桥。沈部长的认真、博学、对企业实

实在的帮助,对国家政策的解读,理念的前瞻性都得到临工的高度认可。沈部长也高度赞扬了临工在发展中取得的巨大成绩,认为临工的发展是机械工业发展的一个缩影,它承载了机械工业职工艰苦奋斗、从无到有,再到强而大的路程。临工的企业文化、品牌塑造、人材培养、大众创新、科技研发等是机械工业一个非常值得学习

的案例,是企业在《中国制造2025》战略方针的指引下,如何进行工业2.0补课;工业3.0全面推进;工业4.0试水,向更深发展的一个案例。

调研考察结束后,沈部长写出了一万多字的山东临工创业创新考察报告,客观、辩证、深层次地诠释了临工的发展道路。

中机质协在安徽皖南电机进行团体标准研讨

《质量信得过班组建设指南》征求意见稿研讨会于2017年4月15日在安徽皖南电机举行,会议由中国机械工业质量管理协会副会长兼秘书长王建和主持。与会代表对质量信得过班组内涵、标准定位和标准框架进行了热烈讨论。王会长向与会代表全面介绍了机械行业推进班组建设活动的思路 and 具体举措,希望《质量信得过班组建设指南》的制定能够与企业班组建设工作进行有效融合。中机质协群质部长黄雅静和有关专家围绕质量信得过班组团体标准的制定、发展以及班组管理理论方面的内容,进行了深入研讨,并逐条进行磋商,来自企业的班组

代表、专业人士也都结合日常班组建设工作的体会,为标准的制定工作提出了中肯的建议。

《质量信得过班组建设指南》编制任务由中国机械工业质量管理协会团体标准制定计划下达,并于2016年底形成初稿,中机质协群质部负责编写并组织在安徽皖南电机股份有限公司线圈车间班组等单位进行验证。标准将围绕质量信得过班组的概念,对信组的管理、建设和评价等方面进行系统的梳理,为机械企事业提供有效指导开展质量信得过班组建设的方法。

《质量信得过班组建设指南》标准计划于2017年7月正式发布。

协会在普利森举办卓越绩效和新版质量/环境体系培训

2017年4月15日至16日,中机质协在山东普利森集团有限公司举办了卓越绩效评价准则和ISO9001/ISO14001新版标准培训,来自山东普利森集团有限公司副总以下的干部、员工100多人参加了本次培训。

讲课教师详细地解读了新版内容的重要变

化和理解要点,要求在换版时严格按照标准要求及时更新,编制好体系成文信息,并严格实施。ISO9001/ISO14001新版标准转换截止时间:2018年9月前,之后旧标准将废止。

培训班圆满完成培训任务,学员们评价老师讲课主题明确,换版要点清楚了,便于操作。

关于做好第36次“双代会”准备工作的通知

主题为“创高品质成果,做高质量产品”的全国机械工业第36次“双代会”定于2017年7月初召开。现将有关事项通知如下:

一、认真组织好成果发表、推荐工作

1、各地区负责部门和企业要提前做好成果的发表和推荐工作,选拔优秀班组和成果参加“双代会”发表。

2、经发表推荐的优秀质量信得过班组和优秀QC小组成果,须填写《全国机械工业优秀质量管理小组成果申报表及全国机械工业优秀质量信得过班组成果表》、《全国机械工业质量信得过班组、质量管理小组成果推荐汇总表》,并将成果材料一份于5月30日前邮寄到中机质协群管部。凡在大会上发表的班组,参会时再带1份纸

质材料并带电子版(PPT)发表。

二、全国机械工业群众性质量管理活动优秀企业

要严格按照推荐条件进行,填写优秀企业推荐表,并按要求附业绩材料。

三、对一年来开展群众性质量管理活动的工作情况进行全面总结

请各地区负责部门和企业认真总结2016年开展群众性质量管理活动的做法、经验、效果,找出改进空间并提出2017年工作设想。工作总结也是考评企业工作情况的依据。请于5月底前同《活动统计表》一起邮寄至中机质协。

四、参加会议人员

优秀质量信得过班组、优秀质量管理小组的代表和成果发表者;优秀企业代表;各省(自治区)市机械、汽车行业管理部门主管人员;各地行业质协领导及主管人员;国家计划单列企业集团及会员单位和重点企业的经理、党委书记、工会主席、总工程师、总质量师、质管人员;一线员工;荣获质量奖企业代表;质量信得过班组、质量管理小组观摩人员等。

五、时间要求

班组报送时间从接到本通知开始,所有材料请务必于5月30日前报送至中机质协群管部。

相关内容详见中机质协[2017]09号文件。

关于做好2017年度全面质量管理知识普及教育工作的通知

中机质协2017年将继续组织机械工业企业开展全面质量管理知识普及教育工作。具体安排如下:

一、普及教育内容

全面质量管理知识,多种实用的质量管理实施与推进方法,质量工具的应用。

二、普及教育对象

企业全体人员。

三、普及教育的形式

普及教育可以采用多种形式:

- 1、各地区机械行业办、联合会、质量协会及机械企业组织职工集中学习;
- 2、各企业组织员工进行自学和练习;
- 3、聘请中机质协教师前往企业授课;

4、员工也可在中机质协报名自愿学习。

以上四种形式均可,学员学完规定课程后,参加全国统一考试,中机质协提供电子试卷。

四、证书效力

作为企业质量关键岗位岗前培训的依据。

五、普及教育报名

企业组织办班或组织自学,请于2017年5月26日或2017年10月31日前将考生人数报给中机质协。如工作安排不能参加全国统考或需增加考试次数和时间的,可向中机质协培训部提出申谢另行安排考试时间。请各单位均衡安排学习及考试人员,分别参加上半年或下半年的考试。

相关内容详见中机质协[2017]10号文件。

工信部部署2017年工业质量品牌工作

近期,“工业和信息化部办公厅关于做好2017年工业质量品牌工作的通知”(工信厅科函[2017]132号)发布。

通知明确了2017年工业质量品牌建设工作总体要求:推进实施《中国制造2025》,落实《关于开展消费品工业“三品”专项行动营造良好市场环境的若干意见》和《促进装备制造业质量品牌提升专项行动指南》。以全面提高产品和服务

质量、实现供给体系向中高端转变为中心任务,牢固树立质量第一的意识,坚持企业主体与政府引导相结合,营造全面质量管理普及教育与深化专业质量管理技术结合的发展环境,以产品、行业的重点突破促进整体提升,全面推进质量品牌建设,提高工业质量品牌核心竞争力,促进振兴实体经济。

张立：“打折电缆”莫成电缆业绊脚索

随着陕西奥凯电缆质量门的持续发酵，电缆行业乱象引发关注。根据国家标准，在生产电缆的过程中按照一定比例降低含铜量，是电缆行业中不法分子攫取利润的一个潜规则，此类电缆行话叫“打折电缆”。

随着西安地铁电缆事件不断发酵，由奥凯电缆牵扯出的电缆行业乱象引起公众格外关注。不贴牌不赚钱，“打折电缆”才有利润可言，在电缆商们一再为如何赚钱昧良心时，却早已坠入了“只谋钱途自毁前途”的歧路中。“打折电缆”的出现，注定成为电缆行业自强路上的绊脚索，甚或成为电缆行业的亡命缆绳。

行业有行业的标准，甚至有国家标准。事关重大信息或电源保障的电缆行业更离不开“标准”二字。然而，在时时处处讲究标准的电缆行业里，却早已被“打折电缆”扭曲了电缆业发展之路。仅仅三年多时间里，在中国裁判文书网上就有记载的28起“打折电缆”的身影，涉案金额多达三千多万元，这还仅是电缆本身造价问题，倘若因此而更换电缆，以及由此可能给相关工程带来的不特定隐患，其造成的经济和社会价值损失，或许更不可计量。

西安地铁电缆事件后，国家质量认证中心否认对奥凯电缆进行过认证，不管是否认证过，电缆的标准还是被低价性竞争所代替。在电缆业低价就是工程中标的王道的情况下，还有多少企业甘于用良心捍卫标准，制造不打折的电缆线路呢？

也许正是低价的诱惑力，奥凯电缆中标多个中铁系重大项目，西安、合肥等一些城市地铁更是未幸免于难。抛开奥凯电缆本身，其他打折电缆，或许还处在没有被发现，或者已被发现尚处于殚精竭虑的待处理中。

电缆行业需要做大做强，任何一家电缆企业也有这样的希望。但是，一旦陷入贴牌造假、打

折低价，就越会被利润蒙蔽双眼，可能会在低价的指挥棒下攻城略地，一时中标不少项目，为企业获得不菲收入。但问题是，打折电缆问题一旦被发现，就会直接将涉事企业拖入不可自拔的泥淖，陷入灭顶之灾。奥凯就是一个再残酷的例子不过了。那个曾经风光的奥凯，难有咸鱼翻身的可能。

奥凯电缆的发生，并非一家企业短视行为，而是电缆行业一个行业短视的缩影。价格战背后的你死我活，俨然缺少质量取胜的光明磊落，俨然缺少做百年企业的宏伟眼光。而处于监管中的质监部门，或者在工程使用中的临检部门，每一个层级的把关，倘若严谨一点，或许就不会一再发生打折电缆的类似状况。

奥凯电缆门后，国内电缆行业或许会面临不愿意看到的行业冬天，国家质监部门，市场采购企业，也将会对电缆产品苛责以对。电缆企业或将有一段难熬的市场阵痛期，也将是行业洗牌自救期。但是，这段阵痛期和自救期，究竟能够在多大程度上实现行业的涅槃还不得而知。

从表面上看，“低价者得”是打折电缆大行其道的罪魁祸首，这个因素确实对低价电缆起到了推波助澜的作用，但不是根本原因。当每一家企业能够视产品质量为生命，当每一个监管部门都能够把监管职责放在首位，优化产品监察内容，打折电缆不会如小强般久打不死。

市场不能靠讲究良心，唯一能够期待的法治的力量，唯一能够强化的产品标准和质量监管，唯一能够强化的是各个相关主体的责任。当每一个责任体系都得到相应落实，不怕打折电缆能够大行其道，这或许是一个长远的道路。公众更期望以奥凯电缆门为代表的打折电缆，应该成为加速解决电缆行业乱象的一个导引。

(选自湖北日报网)